

2019-06-28 | 腾讯 | 网络新闻

链接: <https://new.qq.com/omn/20190628/20190628A0DQKK.html>

大兴机场停车楼竣工，步行三分钟能值机，机器人能帮忙停车

6月28日，由首钢集团在港上市公司首长国际投资兴建的北京大兴国际机场停车楼正式通过竣工验收，这标志是停车楼土建施工部分已经全部完成，可以正式交付使用。

北京大兴国际机场停车楼位于机场北侧，分为东西两个停车楼，地上三层、地下一层，共有4238个停车位，含630个充电车位，并配套近万平米便民服务设施。

为了满足客户体验，停车楼东楼一层引入AGV智能停车设备，共计100余个车位。AGV智能停车设备能够将停车空间使用效率提高30%，也能极大提升旅客的停车体验，旅客仅需要将车停在待泊区，便可直接离去，剩下的工作便由AGV机器人全权接管。

此外，停车楼内还提供了车位预约、网约车专区、代客泊车等多项人性化举措，并提供了一定数量的女司机停车位，除了外观设计更贴近女性风格外，车位空间也更加宽敞。

首长国际相关负责人说，为了更好地区分不同停车分区，停车楼还与公益组织合作，将不同停车分区用一种珍惜野生动物的形象体现。在未来的停车楼内，您可能将会告别“A区、D区”等传统找车方式，取而代之的是“东北虎区，扬子鳄区”。

据了解，为了乘客的便利，大兴国际机场的停车楼大大缩短了停车楼与机场的距离。停车楼与候机大厅之间只用了25米长的连廊连接。车位的位置不同，但最近的一部分车位与候机大厅的步行距离大约只有128米，乘客两三分钟便能进行值机。

停车楼地下一层为长停车区域，地上3层为临时停车区。未来乘客可以从地下一层和地上3层的连廊步入候机厅，车辆停在其它层的乘客也可以通过停车楼内的电梯到达地下一层和地上3层。而地下二层，则可以实现与高铁、高速路、城际铁路、地铁的换乘接驳。

此外，停车楼的客服和监控中心还可以实现车场内所有问题24小时快速响应。停车楼内设置按钮，司机可以随时与客服人员进行语音沟通；停车楼的智能化管理平台还可以根据航班数据与车位的使用效率进行匹配、机场周边行车情况与车场停车压力系数进行拟合，可快速调解机场区域内、停车楼东西两楼之间的空位数量，实现场内外车位资源的统一调配。

随着6月30日施工节点的即将到来，大兴国际机场的开航也即将进入倒计时。停车楼的正式交付使用，意味着便民商户和各种科技设备也即将陆续进驻。