

## 派息尽出奇招首长国际炒上

笔者昨天提到，最近抽升的细价股普遍与其派息有关，事有凑巧，昨天排在升幅榜第八位的首长国际（697），便在派息的基础上「玩」得更出神入化。

首长国际本周二公布 2018 年全年业绩，收入下跌 56.1%至 16.76 亿元，纯利大升 5.2 倍至 3.53 亿元，每股盈利 0.0175 元。

末期股息共派 7 亿

业绩升跌并不重要，重点在其业绩首页「财务摘要」上最后一句：董事会建议 2018 年末期股息合共港币 7 亿元。

每股派几多息，便要将时间表稍为倒退到上周二，首长国际公布以每股 0.25 元分别向私募股权基金 HOPU、彤程及经纬合共配售 33.84 亿股新股，相当于扩大后已发行股本约 12.34%。

当时配股价较最后收市价溢价约 8.2%，集资净额约 8.45 亿元，公司声称集资所得用于一般营运及停车资产经营管理业务。完成交易后，首长国际已发行股数将增加至 274.29 亿股，按照集团计画派息合共 7 亿元计，今年每股股息约 0.0255 元。一周前才配股集资超过 8 亿元，一周后公布业绩便宣布派息 7 亿元，这是甚么玩法呢？

转型见成效 牌面渐坚实

首长国际在转型的过程中渐见成效，2014 年至 2016 年三个财年均录得亏损，2017 年首次扭亏为盈，去年纯利更上一层楼兼豪爽派息，最近更先后引入首钢基金、中集集团、新创建、欧力士亚洲及厚朴，单从故事发展及股东牌面来看，首长国际或有机会扭转过去予人「扶不起的阿斗」这个形象，投资者趁势跟进，或有机会迎来一波大升浪。

艾琳

## 首长国际转型成功

美国3月份消费者信心指数下滑，跌至124.1点，2月份新屋开工数创8个月来最大降幅，减7%。美国经济放缓的预期，或逐渐影响居民消费及投资意向。中、美即将展开新一轮贸易谈判，贸易代表莱特希泽单方面指中国会在关键问题让步，市场对4月达成一定协议仍存憧憬。

恒指全日升161点，收报28,728点，成交金额为933亿元。29,000关口则有大量熊证驻守，资金倾向炒作主题性个股，内房、本港地产板块普遍有升幅，龙头内险反弹。

内地公布首2月规模以上工业企业利润同比降14%，汽车、石油、钢铁行业较受影响，压住市场情绪。然而，数据受贸易战和春节假期因素影响，未必能反映真实情况。习主席在访问法国期间，订下300架飞机，响应促扩大开放贸易国策。

中国博鳌论坛刚开幕，李克强总理、人民银行前行长周小川相继出席，主题有关寻找共同发展的机会。

首长国际（0697）业绩亮丽，去年纯利增超过5倍，即见异动。公司转型成功，往后将控制铁矿石贸易等非核心业务规模，压缩经营成本，转而聚焦于停车资产经营与以城市更新基金管理业务。随着引入战略股东，有利提升公司管治。公司公布稳定派息计划，交投转活跃，昨升约两成，有机会回顺整固，建议候低0.26元以下吸纳，目标0.33元，止蚀0.21元。

鸿升证券资产管理部董事总经理

## 《国企红筹》首长国际（00697）冀停车场业务短期扭亏

《经济通通讯社 28 日专讯》首长国际（00697）公布 2018 全年业绩。集团近年转型为发展更多内地停车场及筹组基金发展服务园区等。

集团董办风控部总经理孟子扬于记者会上表示，今年集团将会更加聚焦于停车资产经营管理，及以城市更新为方向的基金管理业务，进一步压缩剥离铁矿石贸易等非核心业务。

年内集团停车资产经营管理业务录得 2300 万元亏损。被问及该业务何时能够扭亏为盈，他表示，去年集团新增车位约 2.2 万个，按年增长约 307%，截至去年底共签约大约 3 万个车位，料未来将为公司带来收入，希望该业务能于短期内扭亏为盈。

他又透露，过去集团旗下个别停车场有上调收费，个别上调幅度有 50%，甚至翻倍，但目前不便透露未来价格调整幅度。

被问及会否考虑到香港发展停车场业务，他表示，集团过去一直在寻找合适项目，希望可以进入香港市场。

集团 2018 年派发末期息每股 2.55 仙，为集团 2010 财年以来首次派发末期息，集团经营财务部总经理林燕表示，2019—2022 年希望每个财年可以至少派息 7 亿元，未来将会不时根据业绩增长情况，确定更高的股息派发计划。

链接：

<https://invest.hket.com/article/2310250/%E3%80%8A%E5%9C%8B%E4%BC%81%E7%B4%85%E7%B1%8C%E3%80%8B%E9%A6%96%E9%95%B7%E5%9C%8B%E9%9A%9B%E7%BC%8800697%E7%BC%89%E5%86%80%E5%81%9C%E8%BB%8A%E5%A0%B4%E6%A5%AD%E5%8B%99%E7%9F%AD%E6%9C%9F%E6%89%AD%E8%99%A7>